

Kunnan vastineet suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin

1. Muistutus Koivukujantie

Kunnan vastine:

Ratasuunnitelman melutarkastelujen mukaan Koivukujantien alueen melutilanne heikkenee ennustetilanteessa verrattuna nykytilanteeseen sekä päivä- että yötilanteessa. Ennustetilanteessa tienvarren asuinrakennusten julkisivuihin kohdistuu vähintään 55 dBA:n melu.

Kunta katsoo, että ratasuunnitelmaa tulee täydentää tarkastelulla, jossa meluestettä Me18 on jatkettu muistutusta mukaillen tavalla, jonka vaikutuksesta Koivukujantien asuinrakennusten julkisivuihin kohdistuva yöajan keskiääni-taso on korkeintaan 50 dBA. Ratasuunnitelmaa tulee täydentää tällä, riittä-vän tehokkaaksi mallinnetulla meluesteen Me18 jatkeella. Radan rakennus-suunnitteluvaiheessa tulee rataliikenteen aiheuttama ääniä tarkastella ja ar-voida laajasti sekä suunnitella järjestelyt, jotka ehkäisevät äänihaittaa.

2. Muistutus Tyyneläntie

Kunnan vastine:

Ratasuunnitelman melutarkastelujen mukaan muistutuksessa käsitellyn kiin-teistön asuinrakennuksen alueen melutilanne heikkenee ennustetilanteessa verrattuna nykytilanteeseen sekä päivä- että yötilanteessa. Ennustetilanteessa asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu mm. yöllä vähintään 55 dBA:n me-lu.

Kunta katsoo, että ratasuunnitelmassa tulee esittää toimenpiteet, joiden vai-kutuksesta em. asuinrakennuksen julkisivuihin kohdistuva yöajan keskiääni-taso on korkeintaan 50 dBA. Ratasuunnitelmaa tulee täydentää kuvauksella ja suunnitelmalla tästä, mallinnuksella riittävän tehokkaaksi todetusta me-lunvaimennustoimenpiteestä

3. Muistutus Nuppulinnankuja

Kunnan vastine:

Ratasuunnitelman melutarkastelujen mukaan muistutuksessa käsitellyn kiin-teistön alueen melutilanne heikkenee ennustetilanteessa verrattuna nykytilan-teeseen hieman sekä päivä- että yötilanteessa. Ennustetilanteessa tontilla olevan asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu mm. yöllä vähintään 55 dBA:n melu.

Kunta katsoo, että ratasuunnitelmassa tulee esittää toimenpiteet, joiden vaikutuksesta Nuppulinnankuja 8 -asuinrakennuksen julkisivuihin kohdistuva yöajan keskiäänitaso on korkeintaan 50 dBA. Ratasuunnitelmaa tulee täydentää kuvauksella ja suunnitelmalla tästä, mallinnuksella riittävän tehokkaaksi todetusta melunvaimennustoimenpiteestä.

4. Muistutus Tyyneläntie

Kunnan vastine:

Kunta toteaa, että muistutuksessa esiin tuodut huomiot Tyyneläntien yksityistien tilanteen taustasta, tien kunnosta ja käytöstä tulee ottaa huomioon ratasuunnitelman viimeistelyssä ja ratahankkeen jatkosuunnittelussa sekä toteutuksessa.

Mainittu Mäyräojan vesiensuojelun yleissuunnitelma on julkaistu:

<http://www.tuusulanjarvi.org/wp-content/uploads/2020/05/M%C3%A4yr%C3%A4ojan-yleissuunnittelu.pdf>

Ratasuunnitelma-aineistosta käy ilmi, että Tyyneläntien AK:n suunniteltu vapaa alikulkukorkeus on 3,2 metriä ja silta-aukkoon on sijoitettu sivuojiineen 5 metriä leveä kulkuväylä. Kunta katsoo, että esitetty silta-aukko on riittävä paikallisen liikkumisen ja liikenteen kannalta. Kunta toteaa, että alikulun kautta tulee sallia myös ajoneuvoliikenne.

Kunta katsoo, että muistutuksessa esitetty uuden Tyynelän alikulkukäytävän vaihtoehtoinen siltapaikka tulee tutkia ratasuunnitelman yhteydessä. Se voi kokonaisuuden kannalta olla mielekäs sijainti, mikäli alikulku on muistutuksessa esitettyyn paikkaan teknisesti toteutettavissa helpommin tai edullisemmin kuin suunnitelmassa nyt valittuun paikkaan.

Rakennusten tarkistamista ennen louhintatöitä sekä töiden vaikutusten seuranta tulee ottaa huomioon ratahankkeen jatkosuunnittelussa ja myöhemmin toteutuksessa.

Kunnan näkemys Purolan sekä Nuppulinnan asemapaikkojen suunnitteluun ratasuunnitelman yhteydessä on esitetty kunnan ratasuunnitelmalausunnossa.